

Energía eficiente operando hasta dos turnos con una sola carga de batería

Alto rendimiento y elevada eficiencia energética con tecnología de CA de 4<sup>ta</sup> generación

Dirección asistida eléctrica para mejorar la comodidad y confiabilidad del operador

soloPILOT o multiPILOT integrados en el descansabrazos ajustable

Componentes sellados para ayudar en la protección contra polvo y humedad



## **EFG 213 – 220 / 316k – 320**

**Montacargas contrabalanceado de tres y cuatro llantas (2,500 - 4,000 lb)**

### **Las ventajas de los eléctricos**

La generación más reciente de la tecnología de CA ofrece numerosas ventajas para los montacargas eléctricos contrabalanceados:

- Consumo mínimo de energía gracias a su elevada eficiencia y a la recuperación de energía.
- Costos de servicio mínimos debido a la reducción de componentes mecánicos e hidráulicos.
- Eficiente dirección asistida eléctrica gracias a que emplea tecnología CA.

### **Alta eficiencia de energía**

El diseño eficiente de consumo de energía de Jungheinrich permite a la serie de los EFG operar hasta dos turnos con una sola carga de batería. Adicionalmente, algunos modelos EFG califican dentro del programa "two shifts/ one battery charge guarantee". Las ventajas: no es necesario recargar entre turnos, no requiere cambio de batería y no necesita equipo de recarga adicional.

### **Aplicaciones en exteriores**

Los ambientes rigurosos no representan ningún problema para la serie EFG 213-220 / 316k-320 de montacargas, debido a que los componentes eléctricos principales están altamente sellados, incluyendo conectores, controladores, motores y más. La opción de cabina cerrada proporciona un ambiente cómodo y productivo para los operadores, incluso en condiciones de humedad, frío o temperaturas extremas.

\*Contacte a su distribuidor local de Jungheinrich para equipos participantes.

**JUNGHEINRICH®**

# Datos técnicos

|                 |                           |  |   | EFG 213 (3 llantas) |                       | EFG 216k (3 llantas) |                        | EFG 216 (3 llantas) |                        |                    |         |      |
|-----------------|---------------------------|--|---|---------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|---------------------|------------------------|--------------------|---------|------|
| Características | 1                         | Capacidad en el centro de carga nominal                                    | lb                                      | kg                  | 2,510                 | 1,300                | 3,100                  | 1,600               | 3,100                  | 1,600              |         |      |
|                 | 2                         | Capacidad en el centro de carga – distancia                                | pulg                                    | mm                  | 24                    | 500                  | 24                     | 500                 | 24                     | 500                |         |      |
|                 | 3                         | Alimentación   |   |                     | electric              |                      | electric               |                     | electric               |                    |         |      |
|                 | 4                         | Tipo de llantas – sólidas, sólidas neumáticas                              |   |                     | solid pneumatic       |                      | solid pneumatic        |                     | solid pneumatic        |                    |         |      |
|                 | 5                         | Llantas (x = impulsadas) - número delantera / trasera                      |   |                     | 2x/2                  |                      | 2x/2                   |                     | 2x/2                   |                    |         |      |
| Dimensiones     | 11                        | Altura máxima de horquilla*  | h <sub>3</sub>                          | pulg                | mm                    | 118                  | 3,000                  | 118                 | 3,000                  | 118                | 3,000   |      |
|                 | 12                        | Altura libre de horquilla*   | h <sub>2</sub>                          | pulg                | mm                    | 5.9                  | 150                    | 5.9                 | 150                    | 5.9                | 150     |      |
|                 | 13                        | Dimensiones de las horquillas (espesor x ancho x largo)                    |   | pulg                | mm                    | 1.4                  | 35                     | 1.6                 | 40                     | 1.6                | 40      |      |
|                 |                           |  |   | pulg                | mm                    | 3.9                  | 100                    | 3.9                 | 100                    | 3.9                | 100     |      |
|                 |                           |  |   | pulg                | mm                    | 43.0                 | 1,100                  | 43.0                | 1,100                  | 43.0               | 1,100   |      |
|                 |                           | Espaciado de la horquilla – mín. / máx. de extremo a extremo               | b <sub>12</sub>                         | pulg                | mm                    | 12.3/36              | 312/914                | 12.3/36             | 312/914                | 12.3/36            | 312/914 |      |
|                 | 14                        | Inclinación - hacia adelante / hacia atrás                                 | d                                       | deg                 |                       | 7/7                  |                        | 7/7                 |                        | 7/7                |         |      |
|                 | 15                        | Longitud a la cara de la horquilla   | l <sub>2</sub>                          | pulg                | mm                    | 69.8                 | 1,774                  | 74.3                | 1,887                  | 78.5               | 1,995   |      |
|                 | 16                        | Ancho - estándar   | b                                       | pulg                | mm                    | 41.7                 | 1,060                  | 41.7                | 1,060                  | 41.7               | 1,060   |      |
|                 |                           | Ancho - con ruedas impulsoras de amplia separación                         |   | pulg                | mm                    | n/a                  |                        | n/a                 |                        | n/a                |         |      |
|                 | 17                        | Altura con el mástil descendido  | h <sub>1</sub>                          | pulg                | mm                    | 79                   | 2,000                  | 79                  | 2,000                  | 79                 | 2,000   |      |
|                 | 18                        | Altura - altura del asiento con relación al punto índice del asiento       | h <sub>7</sub>                          | pulg                | mm                    | 36.2                 | 920                    | 36.2                | 920                    | 36.2               | 920     |      |
|                 | 19                        | Altura a la parte superior del techo protector                             | h <sub>6</sub>                          | pulg                | mm                    | 80.4                 | 2,040                  | 80.4                | 2,040                  | 80.4               | 2,040   |      |
|                 | 20                        | Altura con el mástil extendido   | h <sub>4</sub>                          | pulg                | mm                    | 166                  | 4,216                  | 166                 | 4,216                  | 166                | 4,216   |      |
|                 | 21                        | Radio de giro exterior mínimo  | Wa                                      | pulg                | mm                    | 56.7                 | 1,440                  | 60.9                | 1,548                  | 65.2               | 1,655   |      |
|                 | 22                        | Constante del momento de carga   | x                                       | pulg                | mm                    | 13.2 <sup>1)</sup>   | 335                    | 13.4 <sup>1)</sup>  | 340                    | 13.4 <sup>1)</sup> | 340     |      |
|                 | 23                        | Pasillo mínimo - pila 90°*** - y espacio libre                             | Ast                                     | pulg                | mm                    | 69.9 <sup>1)</sup>   | 1,780                  | 74.3 <sup>1)</sup>  | 1,890                  | 78.6 <sup>1)</sup> | 2,000   |      |
|                 | Rendimiento               | 24   | Velocidad de desplazamiento - con carga |                     | mph                   | km/h                 | 10                     | 16                  | 10                     | 16                 | 10      | 16   |
|                 |                           |  | Velocidad de desplazamiento - vacío     |                     | mph                   | km/h                 | 10                     | 16                  | 10                     | 16                 | 10      | 16   |
|                 |                           | 25   | Velocidad de elevación - con carga      |                     | fpm                   | m/s                  | 94.5                   | 0.48                | 96.5                   | 0.49               | 96.5    | 0.49 |
|                 |                           |  | Velocidad de elevación - vacío          |                     | fpm                   | m/s                  | 118.1                  | 0.60                | 118.1                  | 0.60               | 118.1   | 0.60 |
|                 |                           | 26   | Velocidad de descenso - con carga       |                     | fpm                   | m/s                  | 108.3                  | 0.55                | 108.3                  | 0.55               | 108.3   | 0.55 |
|                 |                           |  | Velocidad de descenso - vacío           |                     | fpm                   | m/s                  | 108.3                  | 0.55                | 108.3                  | 0.55               | 108.3   | 0.55 |
| 28              |                           | Capacidad máxima para subir pendientes - cargado                           |   | %                   |                       | 28                   |                        | 27                  |                        | 27                 |         |      |
|                 |                           | Capacidad máxima para subir pendientes - vacío                             |   | %                   |                       | 35                   |                        | 35                  |                        | 35                 |         |      |
| Peso            | 29                        | Vacío con batería de peso mínimo   | lb                                      | kg                  | 5,947                 | 2,698                | 6,520                  | 2,957               | 6,627                  | 3,006              |         |      |
|                 |                           | Carga del eje con carga nominal - delantera                                | lb                                      | kg                  | 7,434                 | 3,514                | 8,474                  | 4,014               | 8,480                  | 4,015              |         |      |
|                 | 30                        | Carga del eje con carga nominal - trasera                                  | lb                                      | kg                  | 1,023                 | 484                  | 1,146                  | 543                 | 1,247                  | 590                |         |      |
|                 |                           | Carga del eje sin carga - delantera  | lb                                      | kg                  | 2,885                 | 1,309                | 3,067                  | 1,391               | 3,243                  | 1,471              |         |      |
|                 |                           | Carga del eje sin carga - trasera  | lb                                      | kg                  | 3,062                 | 1,389                | 3,453                  | 1,566               | 3,384                  | 1,535              |         |      |
| Chasis          | 31                        | Tamaño de la llanta – delantera, llantas neumáticas sólidas convencionales | pulg                                    |                     | 18x7-8                |                      | 18x7-8                 |                     | 18x7-8                 |                    |         |      |
|                 |                           | Tamaño de la llanta – llantas traseras neumáticas sólidas convencionales   | pulg                                    |                     | 140/55-9              |                      | 140/ 55-9              |                     | 140/55 - 9             |                    |         |      |
|                 | 32                        | Distancia entre ejes   | y                                       | pulg                | mm                    | 49.2                 | 1,249                  | 53.4                | 1,357                  | 57.7               | 1,465   |      |
|                 | 33                        | Ancho de la banda de rodamiento – delantera                                |   | pulg                | mm                    | 35.6                 | 904                    | 35.6                | 904                    | 35.6               | 904     |      |
|                 | 34                        | Ancho de la banda de rodamiento – llantas traseras                         |   | pulg                | mm                    | 6.9                  | 176                    | 6.9                 | 176                    | 6.9                | 176     |      |
|                 | 35                        | Espacio libre al piso en el punto más bajo en el mástil                    | m <sub>1</sub>                          | pulg                | mm                    | 3.1                  | 80                     | 3.1                 | 80                     | 3.1                | 80      |      |
|                 | 36                        | Espacio libre al suelo en el centro de la distancia entre ejes             | m <sub>2</sub>                          | pulg                | mm                    | 3.9                  | 100                    | 3.9                 | 100                    | 3.9                | 100     |      |
|                 | 37                        | Frenos de Servicio   |   |                     | tipo                  |                      | eléctricos / mecánicos |                     | eléctricos / mecánicos |                    |         |      |
| 38              | Frenos de estacionamiento |  |   | tipo                |                       | electromagnéticos    |                        | electromagnéticos   |                        |                    |         |      |
| Tren motriz     | 39                        | Tipo de batería  |   |                     | plomo-ácido           |                      | plomo-ácido            |                     | plomo-ácido            |                    |         |      |
|                 | 40                        | Dimensiones de la batería (largo x ancho x altura)                         | pulg                                    |                     | 20.55 x 32.68 x 24.69 |                      | 24.80 x 32.68 x 24.69  |                     | 29.06 x 32.68 x 24.69  |                    |         |      |
|                 | 41                        | Capacidad máxima a un índice de descarga de 6 horas                        | Ah                                      | kWh                 | 400                   | 18.7                 | 500                    | 23.3                | 600                    | 27.8               |         |      |
|                 | 42                        | Peso de la batería, mínimo   | lb                                      | kg                  | 1,497                 | 679                  | 1,791                  | 812                 | 2,147                  | 974                |         |      |
|                 | 43                        | Motores – potencia de tracción (clasificación 60 min.) x 2                 | HP                                      | kW                  | 6.0                   | 4.5                  | 6.0                    | 4.5                 | 6.0                    | 4.5                |         |      |
|                 | 44                        | Potencia de elevación (clasificación 15%)                                  | HP                                      | kW                  | 15.4                  | 11.5                 | 15.4                   | 11.5                | 15.4                   | 11.5               |         |      |
|                 | 45                        | Controles de transmisión   |   |                     | tipo                  |                      | Impulso / CA           |                     | Impulso / CAAC         |                    |         |      |
|                 | 46                        | Controles hidráulicos  |   |                     | tipo                  |                      | CA                     |                     | CA                     |                    |         |      |
|                 | 47                        | Presión de alivio para aditamentos en auxiliar                             | psi                                     | bar                 | 2,900                 | 200                  | 2,900                  | 200                 | 2,900                  | 200                |         |      |
|                 | 48                        | Nivel de ruido (valor medio en el oído del operador)                       |   |                     | dB(A)                 |                      | 66                     |                     | 66                     |                    |         |      |

\* Con mástil estándar de dos etapas (ZT)

1) Agregue 1.0" (25 mm) si el montacargas está equipado con un mástil triplex. Agregue 0.9" (23 mm) más si está equipado con desplazador lateral integrado, o 2.4" (60 mm) más si está equipado con desplazador lateral colgante.

as of: 03/2020

|    |       |      | EFG 218k (3 llantas)   |         | EFG 218 (3 llantas)    |         | EFG 220 (3 llantas)    |         |
|----|-------|------|------------------------|---------|------------------------|---------|------------------------|---------|
| 1  | lb    | kg   | 3,490                  | 1,800   | 3,490                  | 1,800   | 3,880                  | 2,000   |
| 2  | pulg  | mm   | 24                     | 500     | 24                     | 500     | 24                     | 500     |
| 3  |       |      | electric               |         | electric               |         | electric               |         |
| 4  |       |      | solid pneumatic        |         | solid pneumatic        |         | solid pneumatic        |         |
| 5  |       |      | 2x/2                   |         | 2x/2                   |         | 2x/2                   |         |
| 11 | pulg  | mm   | 118                    | 3,000   | 118                    | 3,000   | 118                    | 3,000   |
| 12 | pulg  | mm   | 5.9                    | 150     | 5.9                    | 150     | 5.9                    | 150     |
|    | pulg  | mm   | 1.6                    | 40      | 1.6                    | 40      | 1.6                    | 40      |
|    | pulg  | mm   | 3.9                    | 100     | 3.9                    | 100     | 3.9                    | 100     |
| 13 | pulg  | mm   | 43.0                   | 1,100   | 43.0                   | 1,100   | 43.0                   | 1,100   |
|    | pulg  | mm   | 12.3/36                | 312/914 | 12.3/36                | 312/914 | 12.3/36                | 312/914 |
| 14 | deg   |      | 7/7                    |         | 7/7                    |         | 7/7                    |         |
| 15 | pulg  | mm   | 74.3                   | 1,887   | 78.5                   | 1,995   | 78.5                   | 1,995   |
|    | pulg  | mm   | 44.1                   | 1,120   | 44.1                   | 1,120   | 44.1                   | 1,120   |
| 16 | pulg  | mm   | n/a                    |         | n/a                    |         | n/a                    |         |
| 17 | pulg  | mm   | 79                     | 2,000   | 79                     | 2,000   | 79                     | 2,000   |
| 18 | pulg  | mm   | 36.2                   | 920     | 36.2                   | 920     | 36.2                   | 920     |
| 19 | pulg  | mm   | 80.4                   | 2,040   | 80.4                   | 2,040   | 80.4                   | 2,040   |
| 20 | pulg  | mm   | 166                    | 4,216   | 166                    | 4,216   | 166                    | 4,216   |
| 21 | pulg  | mm   | 60.9                   | 1,548   | 65.2                   | 1,655   | 65.2                   | 1,655   |
| 22 | pulg  | mm   | 13.4 <sup>1)</sup>     | 340     | 13.4 <sup>1)</sup>     | 340     | 13.4 <sup>1)</sup>     | 340     |
| 23 | pulg  | mm   | 74.3 <sup>1)</sup>     | 1,890   | 78.6 <sup>1)</sup>     | 2,000   | 78.6 <sup>1)</sup>     | 2,000   |
| 24 | mph   | km/h | 10                     | 16      | 10                     | 16      | 10                     | 16      |
|    | mph   | km/h | 10                     | 16      | 10                     | 16      | 10                     | 16      |
| 25 | fpm   | m/s  | 86.6                   | 0.44    | 86.6                   | 0.44    | 78.7                   | 0.40    |
|    | fpm   | m/s  | 108.3                  | 0.55    | 108.3                  | 0.55    | 108.3                  | 0.55    |
| 26 | fpm   | m/s  | 108.3                  | 0.55    | 108.3                  | 0.55    | 108.3                  | 0.55    |
|    | fpm   | m/s  | 108.3                  | 0.55    | 108.3                  | 0.55    | 108.3                  | 0.55    |
| 28 | %     |      | 26                     |         | 25                     |         | 24                     |         |
|    | %     |      | 35                     |         | 35                     |         | 35                     |         |
| 29 | lb    | kg   | 7,084                  | 3,213   | 6,957                  | 3,156   | 7,343                  | 3,331   |
|    | lb    | kg   | 9,306                  | 4,412   | 9,191                  | 4,360   | 9,814                  | 4,661   |
| 30 | lb    | kg   | 1,268                  | 601     | 1,256                  | 596     | 1,409                  | 669     |
|    | lb    | kg   | 3,066                  | 1,391   | 3,298                  | 1,496   | 3,259                  | 1,478   |
|    | lb    | kg   | 4,018                  | 1,822   | 3,659                  | 1,660   | 4,084                  | 1,853   |
| 31 | pulg  |      | 200/50-10              |         | 200/50-10              |         | 200/50-10              |         |
|    | pulg  |      | 140/55-9               |         | 140/55-9               |         | 140/55-9               |         |
| 32 | pulg  | mm   | 53.4                   | 1,357   | 57.7                   | 1,465   | 57.7                   | 1,465   |
| 33 | pulg  | mm   | 36                     | 914     | 36                     | 914     | 36                     | 914     |
| 34 | pulg  | mm   | 6.9                    | 176     | 6.9                    | 176     | 6.9                    | 176     |
| 35 | pulg  | mm   | 3.1                    | 80      | 3.1                    | 80      | 3.1                    | 80      |
| 36 | pulg  | mm   | 3.9                    | 100     | 3.9                    | 100     | 3.9                    | 100     |
| 37 | tipo  |      | eléctricos / mecánicos |         | eléctricos / mecánicos |         | eléctricos / mecánicos |         |
| 38 | tipo  |      | electromagnéticos      |         | electromagnéticos      |         | electromagnéticos      |         |
| 39 |       |      | plomo-ácido            |         | plomo-ácido            |         | plomo-ácido            |         |
| 40 | pulg  |      | 24.80 x 32.68 x 24.69  |         | 29.06 x 32.68 x 24.69  |         | 29.06 x 32.68 x 24.69  |         |
| 41 | Ah    | kWh  | 500                    | 23.3    | 600                    | 27.8    | 600                    | 27.8    |
| 42 | lb    | kg   | 1,791                  | 812     | 2,147                  | 974     | 2,147                  | 974     |
| 43 | HP    | kW   | 6.0                    | 4.5     | 6.0                    | 4.5     | 6.0                    | 4.5     |
| 44 | HP    | kW   | 15.4                   | 11.5    | 15.4                   | 11.5    | 15.4                   | 11.5    |
| 45 | tipo  |      | Impulso / CA           |         | Impulso / CA           |         | Impulso / CA           |         |
| 46 | tipo  |      | CA                     |         | CA                     |         | CA                     |         |
| 47 | psi   | bar  | 2,900                  | 200     | 2,900                  | 200     | 2,900                  | 200     |
| 48 | dB(A) |      | 66                     |         | 66                     |         | 66                     |         |



Esta hoja de especificaciones sólo proporciona valores técnicos para el montacargas estándar. Las llantas que no son estándar, los mástiles diferentes, anchos de eje distintos, el equipo adicional, etc., podrían producir otros valores. Derechos reservados para cambios y mejoras técnicos.

# Datos técnicos

|                 |                           |  |   |      | EFG 316k (4-llantas) |                        | EFG 316 (4-llantas) |                        | EFG 318k (4-llantas) |                        |         |       |      |
|-----------------|---------------------------|--|---|------|----------------------|------------------------|---------------------|------------------------|----------------------|------------------------|---------|-------|------|
| Características | 1                         | Capacidad en el centro de carga nominal                                    | lb                                      | kg   | 3,100                | 1,600                  | 3,100               | 1,600                  | 3,490                | 1,800                  |         |       |      |
|                 | 2                         | Capacidad en el centro de carga – distancia                                | pulg                                    | mm   | 24                   | 500                    | 24                  | 500                    | 24                   | 500                    |         |       |      |
|                 | 3                         | Alimentación   |   |      | electric             |                        | electric            |                        | electric             |                        |         |       |      |
|                 | 4                         | Tipo de llantas – sólidas, sólidas neumáticas                              |   |      | solid pneumatic      |                        | solid pneumatic     |                        | solid pneumatic      |                        |         |       |      |
|                 | 5                         | Llantas (x = impulsadas) - número delantera / trasera                      |   |      | 2x/2                 |                        | 2x/2                |                        | 2x/2                 |                        |         |       |      |
| Dimensiones     | 11                        | Altura máxima de horquilla*  | h <sub>3</sub>                          | pulg | mm                   | 118                    | 3,000               | 118                    | 3,000                | 118                    | 3,000   |       |      |
|                 | 12                        | Altura libre de horquilla*   | h <sub>2</sub>                          | pulg | mm                   | 5.9                    | 150                 | 5.9                    | 150                  | 5.9                    | 150     |       |      |
|                 | 13                        | Dimensiones de las horquillas (espesor x ancho x largo)                    |   | pulg | mm                   | 1.6                    | 40                  | 1.6                    | 40                   | 1.6                    | 40      |       |      |
|                 |                           |  |   | pulg | mm                   | 3.9                    | 100                 | 3.9                    | 100                  | 3.9                    | 100     |       |      |
|                 |                           |  |   | pulg | mm                   | 43.0                   | 1,100               | 43.0                   | 1,100                | 43.0                   | 1,100   |       |      |
|                 |                           | Espaciado de la horquilla – mín. / máx. de extremo a extremo               | b <sub>12</sub>                         | pulg | mm                   | 12.3/36                | 312/914             | 12.3/36                | 312/914              | 12.3/36                | 312/914 |       |      |
|                 | 14                        | Inclinación - hacia adelante / hacia atrás                                 | d                                       | deg  |                      | 7/7                    |                     | 7/7                    |                      | 7/7                    |         |       |      |
|                 | 15                        | Longitud a la cara de la horquilla   | l <sub>2</sub>                          | pulg | mm                   | 78.3                   | 1,990               | 82.6                   | 2,098                | 78.3                   | 1,990   |       |      |
|                 | 16                        | Ancho - estándar   | b                                       | pulg | mm                   | 41.7                   | 1,060               | 41.7                   | 1,060                | 44.1                   | 1,120   |       |      |
|                 |                           | Ancho - con ruedas impulsoras de amplia separación                         |   |      | pulg                 | mm                     | n/a                 |                        | n/a                  |                        | n/a     |       |      |
|                 | 17                        | Altura con el mástil descendido  | h <sub>1</sub>                          | pulg | mm                   | 79                     | 2,000               | 79                     | 2,000                | 79                     | 2,000   |       |      |
|                 | 18                        | Altura - altura del asiento con relación al punto índice del asiento       | h <sub>7</sub>                          | pulg | mm                   | 36.2                   | 920                 | 36.2                   | 920                  | 36.2                   | 920     |       |      |
|                 | 19                        | Altura a la parte superior del techo protector                             | h <sub>6</sub>                          | pulg | mm                   | 80.4                   | 2,040               | 80.4                   | 2,040                | 80.4                   | 2,040   |       |      |
|                 | 20                        | Altura con el mástil extendido   | h <sub>4</sub>                          | pulg | mm                   | 166                    | 4,216               | 166                    | 4,216                | 166                    | 4,216   |       |      |
|                 | 21                        | Radio de giro exterior mínimo  | Wa                                      | pulg | mm                   | 73.2                   | 1,859               | 78.1                   | 1,985                | 73.2                   | 1,859   |       |      |
|                 | 22                        | Constante del momento de carga   | x                                       | pulg | mm                   | 13.4 <sup>1)</sup>     | 340                 | 13.4 <sup>1)</sup>     | 340                  | 13.4 <sup>1)</sup>     | 340     |       |      |
|                 | 23                        | Pasillo mínimo - pila 90°*** - y espacio libre                             | Ast                                     | pulg | mm                   | 86.6 <sup>1)</sup>     | 2,200               | 91.5 <sup>1)</sup>     | 2,325                | 86.6 <sup>1)</sup>     | 2,200   |       |      |
|                 | Rendimiento               | 24   | Velocidad de desplazamiento - con carga |      |                      | mph                    | km/h                | 10.6                   | 17.0                 | 10.6                   | 17.0    |       |      |
|                 |                           |  | Velocidad de desplazamiento - vacío     |      |                      | mph                    | km/h                | 10.6                   | 17.0                 | 10.6                   | 17.0    |       |      |
|                 |                           | 25   | Velocidad de elevación - con carga      |      |                      | fpm                    | m/s                 | 96.5                   | 0.49                 | 96.5                   | 0.49    | 86.6  | 0.44 |
|                 |                           |  | Velocidad de elevación - vacío          |      |                      | fpm                    | m/s                 | 118.1                  | 0.60                 | 118.1                  | 0.60    | 108.3 | 0.55 |
|                 |                           | 26   | Velocidad de descenso - con carga       |      |                      | fpm                    | m/s                 | 108.3                  | 0.55                 | 108.3                  | 0.55    | 108.3 | 0.55 |
|                 |                           |  | Velocidad de descenso - vacío           |      |                      | fpm                    | m/s                 | 108.3                  | 0.55                 | 108.3                  | 0.55    | 108.3 | 0.55 |
| 28              |                           | Capacidad máxima para subir pendientes - cargado                           |   |      | %                    |                        | 27                  |                        | 27                   |                        | 26      |       |      |
|                 |                           | Capacidad máxima para subir pendientes - vacío                             |   |      | %                    |                        | 35                  |                        | 35                   |                        | 35      |       |      |
| Peso            | 29                        | Vacío con batería de peso mínimo   | lb                                      | kg   | 6,597                | 2,992                  | 6,503               | 2,950                  | 6,906                | 3,133                  |         |       |      |
|                 | 30                        | Carga del eje con carga nominal - delantera                                | lb                                      | kg   | 8,542                | 3,967                  | 8,372               | 3,998                  | 9,149                | 4,300                  |         |       |      |
|                 |                           | Carga del eje con carga nominal - trasera                                  | lb                                      | kg   | 1,155                | 625                    | 1,231               | 552                    | 1,247                | 632                    |         |       |      |
|                 |                           | Carga del eje sin carga - delantera  | lb                                      | kg   | 2,999                | 1,360                  | 3,235               | 1,467                  | 3,012                | 1,366                  |         |       |      |
|                 |                           | Carga del eje sin carga - trasera  | lb                                      | kg   | 3,598                | 1,632                  | 3,268               | 1,482                  | 3,894                | 1,766                  |         |       |      |
| Chasis          | 31                        | Tamaño de la llanta – delantera, llantas neumáticas sólidas convencionales |   |      | pulg                 | 18x7-8                 |                     | 18x7-8                 |                      | 200/50-10              |         |       |      |
|                 |                           | Tamaño de la llanta – llantas traseras neumáticas sólidas convencionales   |   |      | pulg                 | 16x6-8                 |                     | 16x6-8                 |                      | 16x6-8                 |         |       |      |
|                 | 32                        | Distancia entre ejes   | y                                       | pulg | mm                   | 55.1                   | 1,400               | 59.4                   | 1,508                | 55.1                   | 1,400   |       |      |
|                 | 33                        | Ancho de la banda de rodamiento – delantera                                |   |      | pulg                 | mm                     | 35.6                | 904                    | 35.6                 | 904                    | 36.0    | 914   |      |
|                 | 34                        | Ancho de la banda de rodamiento – llantas traseras                         |   |      | pulg                 | mm                     | 32.7                | 830                    | 32.7                 | 830                    | 32.7    | 830   |      |
|                 | 35                        | Espacio libre al piso en el punto más bajo en el mástil                    | m <sub>1</sub>                          | pulg | mm                   | 3.1                    | 80                  | 3.1                    | 80                   | 3.1                    | 80      |       |      |
|                 | 36                        | Espacio libre al suelo en el centro de la distancia entre ejes             | m <sub>2</sub>                          | pulg | mm                   | 3.9                    | 100                 | 3.9                    | 100                  | 3.9                    | 100     |       |      |
|                 | 37                        | Frenos de Servicio   |   |      | tipo                 | eléctricos / mecánicos |                     | eléctricos / mecánicos |                      | eléctricos / mecánicos |         |       |      |
| 38              | Frenos de estacionamiento |  |   | tipo | electromagnéticos    |                        | electromagnéticos   |                        | electromagnéticos    |                        |         |       |      |
| Tren motriz     | 39                        | Tipo de batería  |   |      | plomo-ácido          |                        | plomo-ácido         |                        | plomo-ácido          |                        |         |       |      |
|                 | 40                        | Dimensiones de la batería (largo x ancho x altura)                         |   |      | pulg                 | 24.80 x 32.68 x 24.69  |                     | 29.06 x 32.68 x 24.69  |                      | 24.80 x 32.68 x 24.69  |         |       |      |
|                 | 41                        | Capacidad máxima a un índice de descarga de 6 horas                        | Ah                                      | kWh  | 500                  | 23.3                   | 600                 | 27.8                   | 500                  | 23.3                   |         |       |      |
|                 | 42                        | Peso de la batería, mínimo   | lb                                      | kg   | 1,791                | 812                    | 2,147               | 974                    | 1,791                | 812                    |         |       |      |
|                 | 43                        | Motores – potencia de tracción (clasificación 60 min.) x                   | HP                                      | kW   | 6.0                  | 4.5                    | 6.0                 | 4.5                    | 6.0                  | 4.5                    |         |       |      |
|                 | 44                        | Potencia de elevación (clasificación 15%)                                  | HP                                      | kW   | 15.4                 | 11.5                   | 15.4                | 11.5                   | 15.4                 | 11.5                   |         |       |      |
|                 | 45                        | Controles de transmisión   |   |      | tipo                 | Impulso / CA           |                     | Impulso / CA           |                      | Impulso / CA           |         |       |      |
|                 | 46                        | Controles hidráulicos  |   |      | tipo                 | CA                     |                     | CA                     |                      | CA                     |         |       |      |
|                 | 47                        | Presión de alivio para aditamentos en auxiliar                             | psi                                     | bar  | 2,900                | 200                    | 2,900               | 200                    | 2,900                | 200                    |         |       |      |
|                 | 48                        | Nivel de ruido (valor medio en el oído del operador)                       |   |      | dB(A)                |                        | 67                  |                        | 67                   |                        | 67      |       |      |

\* Con mástil estándar de dos etapas (ZT)

1) Agregue 1.0" (25 mm) si el montacargas está equipado con un mástil triplex. Agregue 0.9" (23 mm) más si está equipado con desplazador lateral integrado, o 2.4" (60 mm) más si está equipado con desplazador lateral colgante.

Esta hoja de especificaciones sólo proporciona valores técnicos para el montacargas estándar.

Las llantas que no son estándar, los mástiles diferentes, anchos de eje distintos, el equipo adicional, etc., podrían producir otros valores. Derechos reservados para cambios y mejoras técnicos.

as of: 03/2020

|    |       |                        | EFG 318 (4-llantas)   |                        | EFG 320 (4-llantas)   |         |
|----|-------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|---------|
| 1  | lb    | kg                     | 3,490                 | 1,800                  | 3,880                 | 2,000   |
| 2  | pulg  | mm                     | 24                    | 500                    | 24                    | 500     |
| 3  |       |                        | electric              |                        | electric              |         |
| 4  |       |                        | solid pneumatic       |                        | solid pneumatic       |         |
| 5  |       |                        | 2x/2                  |                        | 2x/2                  |         |
| 11 | pulg  | mm                     | 118                   | 3,000                  | 118                   | 3,000   |
| 12 | pulg  | mm                     | 5.9                   | 150                    | 5.9                   | 150     |
|    | pulg  | mm                     | 1.6                   | 40                     | 1.6                   | 40      |
|    | pulg  | mm                     | 3.9                   | 100                    | 3.9                   | 100     |
| 13 | pulg  | mm                     | 43.0                  | 1,100                  | 43.0                  | 1,100   |
|    | pulg  | mm                     | 12.3/36               | 312/914                | 12.3/36               | 312/914 |
| 14 | deg   |                        | 7/7                   |                        | 7/7                   |         |
| 15 | pulg  | mm                     | 82.6                  | 2,098                  | 82.6                  | 2,098   |
|    | pulg  | mm                     | 44.1                  | 1,120                  | 44.1                  | 1,120   |
| 16 |       |                        | n/a                   |                        | n/a                   |         |
| 17 | pulg  | mm                     | 79                    | 2,000                  | 79                    | 2,000   |
| 18 | pulg  | mm                     | 36.2                  | 920                    | 36.2                  | 920     |
| 19 | pulg  | mm                     | 80.4                  | 2,040                  | 80.4                  | 2,040   |
| 20 | pulg  | mm                     | 166                   | 4,216                  | 166                   | 4,216   |
| 21 | pulg  | mm                     | 78.1                  | 1,985                  | 78.1                  | 1,985   |
| 22 | pulg  | mm                     | 13.4 <sup>1)</sup>    | 340                    | 13.4 <sup>1)</sup>    | 340     |
| 23 | pulg  | mm                     | 91.5 <sup>1)</sup>    | 2,325                  | 91.5 <sup>1)</sup>    | 2,325   |
| 24 | mph   | km/h                   | 10.6                  | 17.0                   | 10.6                  | 17.0    |
|    | mph   | km/h                   | 10.6                  | 17.0                   | 10.6                  | 17.0    |
| 25 | fpm   | m/s                    | 86.6                  | 0.44                   | 78.7                  | 0.40    |
|    | fpm   | m/s                    | 108.3                 | 0.55                   | 108.3                 | 0.55    |
| 26 | fpm   | m/s                    | 108.3                 | 0.55                   | 108.3                 | 0.55    |
|    | fpm   | m/s                    | 108.3                 | 0.55                   | 108.3                 | 0.55    |
| 28 |       |                        | 25                    |                        | 24                    |         |
|    |       |                        | 35                    |                        | 35                    |         |
| 29 | lb    | kg                     | 6,812                 | 3,090                  | 7,175                 | 3,255   |
|    | lb    | kg                     | 9,063                 | 4,322                  | 9,667                 | 4,631   |
| 30 | lb    | kg                     | 1,239                 | 568                    | 1,388                 | 624     |
|    | lb    | kg                     | 3,251                 | 1,475                  | 3,232                 | 1,466   |
|    | lb    | kg                     | 3,561                 | 1,615                  | 3,943                 | 1,789   |
| 31 | pulg  |                        | 200/50-10             |                        | 200/50-10             |         |
|    | pulg  |                        | 16x6-8                |                        | 16x6-8                |         |
| 32 | pulg  | mm                     | 59.4                  | 1,508                  | 59.4                  | 1,508   |
| 33 | pulg  | mm                     | 36.0                  | 914                    | 36.0                  | 914     |
| 34 | pulg  | mm                     | 32.7                  | 830                    | 32.7                  | 830     |
| 35 | pulg  | mm                     | 3.1                   | 80                     | 3.1                   | 80      |
| 36 | pulg  | mm                     | 3.9                   | 100                    | 3.9                   | 100     |
| 37 | tipo  | eléctricos / mecánicos |                       | eléctricos / mecánicos |                       |         |
| 38 | tipo  | electromagnéticos      |                       | electromagnéticos      |                       |         |
| 39 |       |                        | plomo-ácido           |                        | plomo-ácido           |         |
| 40 | pulg  |                        | 29.06 x 32.68 x 24.69 |                        | 29.06 x 32.68 x 24.69 |         |
| 41 | Ah    | kWh                    | 600                   | 27.8                   | 600                   | 27.8    |
| 42 | lb    | kg                     | 2,147                 | 974                    | 2,147                 | 974     |
| 43 | HP    | kW                     | 6.0                   | 4.5                    | 6.0                   | 4.5     |
| 44 | HP    | kW                     | 15.4                  | 11.5                   | 15.4                  | 11.5    |
| 45 | tipo  | Impulso / CA           |                       | Impulso / CA           |                       |         |
| 46 | tipo  | CA                     |                       | CA                     |                       |         |
| 47 | psi   | bar                    | 2,900                 | 200                    | 2,900                 | 200     |
| 48 | dB(A) |                        | 67                    |                        | 67                    |         |







# La Ventaja Jungheinrich®

## Comodidad superior del operador

El compartimiento del operador, con un diseño ergonómico, permite una operación relajada y productiva, de gran beneficio especialmente al final de un turno largo:

- La dirección asistida eléctrica de bajo esfuerzo hace posible el uso de un volante de dirección más pequeño y minimiza el número de revoluciones necesario para girar en una curva.
- La eliminación de los componentes hidráulicos en el área de las piernas reduce el ruido relacionado con la dirección y proporciona un mayor espacio para las piernas.
- Capacidad para inclinar y hacer telescópica la columna de dirección, para adecuarse a las necesidades del operador.
- Todos los controles esenciales están ubicados en el descansabrazos altamente ajustable, lo que permite un control fácil e intuitivo por parte del operador.
- Los operadores experimentarán un recorrido extremadamente cómodo en suelos ásperos o dispares con la combinación de llantas neumáticas sólidas, un asiento con suspensión total y cabina flotante.

## Sistema de frenado libre de mantenimiento

- El frenado regenerativo con el motor de tracción hace posible una desaceleración suave y energéticamente eficiente.
- Freno de estacionamiento que se aplica automáticamente para un frenado seguro, incluso sobre rampas.
- Los frenos de disco, operados mediante el pedal del freno y libres de mantenimiento, permiten un frenado más agresivo.

## Electrónica inteligente

- Desplazamiento / retroceso suaves y colocación precisa.
- Tiene adaptación óptima a cada situación utilizando cinco programas de operación individuales.
- Comunicación eficiente entre el montacargas y el operador / técnico con una pantalla interactiva, altamente informativa.



Convenient controls

## Motores libres de mantenimiento

La nueva generación de motores 3-fásicos de CA es impresionante, ya que proporciona una operación silenciosa y precisa en todas las velocidades.

- Par torsional elevado para ciclos de operación más rápidos.
- Lubricación de por vida de componentes principales.
- Motores propulsores montados individualmente, para facilitar el servicio y el mantenimiento.
- Protección IP54 contra polvo y agua

## Sistemas de control

Un alto desempeño también requiere un alto grado de control. Es por ello que la serie EFG incluye una extensa gama de equipos para garantizar una operación más segura:

- Desactivación de todas las funciones hidráulicas cuando el asiento del operador no se encuentra ocupado.
- Con el freno de estacionamiento automático el vehículo no rueda hacia atrás en rampas o pendientes, incluso cuando está apagado.
- Reducción progresiva automática de la velocidad de conducción durante el viraje con curveCONTROL de Jungheinrich.



Interactive display

## Ventajas del paquete de Lithium-ion

- Carga rápida sin necesidad de hacer cambios de baterías
- Libre de mantenimiento sin olores de gases o acidificación
- Vida de servicio más larga y menos mantenimiento comparado con las baterías lead-acid
- La carga puede ser interrumpida en cualquier momento
- 5 años de garantía incluida en la batería

## Partes disponibles cuando las requiera

La Garantía de Partes Rápido o Partes Gratis de Jungheinrich asegura la entrega el siguiente día hábil de las 5:00 p.m. de todas las partes Jungheinrich en los Estados Unidos, o éstas serán sin costo, incluyendo el flete. Para clientes en Canadá y en México, la garantía asegura el embarque de partes en menos de 24 horas después de que el distribuidor colocó el pedido. Consulte a su distribuidor local de Jungheinrich para detalles del programa.

\*Los programas pueden estar sujetos a cambios sin notificación y pueden variar de acuerdo con la región. Por favor consulte a su distribuidor Jungheinrich local para conocer los términos y condiciones completos.